

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。

POWER XINCHEN

新 晨 動 力

XINCHEN CHINA POWER HOLDINGS LIMITED

新晨中國動力控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1148)

截至二零一九年六月三十日止六個月之 未經審核中期業績公佈

新晨中國動力控股有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)公佈本公司及其附屬公司(統稱為「本集團」)截至二零一九年六月三十日止六個月之未經審核綜合中期財務業績如下：

簡明綜合損益及其他全面收益表 截至二零一九年六月三十日止六個月

	附註	截至以下日期止六個月	
		二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
收益	3	1,154,612	1,559,485
銷售成本		(1,001,051)	(1,357,647)
毛利		153,561	201,838
其他收入	4	4,735	4,560
其他收益及虧損		5,879	9,284
分銷及銷售開支		(18,422)	(18,201)
行政開支		(62,226)	(74,397)
其他開支		(2,384)	(3,580)
應佔一間合營企業業績		-	(276)
融資成本		(41,760)	(42,256)
除稅前溢利	5	39,383	76,972
所得稅開支	6	(7,455)	(19,352)
期內溢利		31,928	57,620

	截至以下日期止六個月	
	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)

其他全面收益：

可重新分類至損益之項目：

下列項目之公平值（虧損）／收益：

按公平值計入其他全面收益計量之

應收款項		<u>(1,484)</u>	<u>83</u>
期內其他全面（虧損）／收益		<u>(1,484)</u>	<u>83</u>
期內全面收益總額		<u>30,444</u>	<u>57,703</u>
每股盈利－基本（人民幣元）	8	<u><u>0.025</u></u>	<u><u>0.045</u></u>

本集團已於二零一九年一月一日採用經修改追溯法首次應用香港財務報告準則第16號。按照該法，本集團並無重列比較資料。參閱附註2。

簡明綜合財務狀況表
於二零一九年六月三十日

	附註	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
非流動資產			
物業、廠房及設備	9	2,625,420	2,581,151
預付租賃款項		132,132	130,408
無形資產	9	640,057	623,455
向一名股東提供之貸款		13,583	13,097
遞延稅項資產		19,198	19,198
		<u>3,430,390</u>	<u>3,367,309</u>
流動資產			
存貨		776,781	839,508
貿易及其他應收款項	10a	516,975	562,687
按公平值計入其他全面收益計量之 應收款項	10b	131,167	217,396
預付租賃款項		-	3,378
可收回稅項		29,496	31,479
應收關聯公司款項	11	1,115,142	1,285,192
已抵押／受限制銀行存款		265,976	595,782
銀行結餘及現金		157,626	223,950
		<u>2,993,163</u>	<u>3,759,372</u>
分類為持作出售之資產	12	-	49,193
		<u>2,993,163</u>	<u>3,808,565</u>
流動資產總值		<u>2,993,163</u>	<u>3,808,565</u>
資產總值		<u><u>6,423,553</u></u>	<u><u>7,175,874</u></u>

	附註	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
流動負債			
貿易及其他應付款項	13	1,381,043	1,938,128
應付關聯公司款項	14	157,649	241,374
租賃負債	15	8,125	-
按公平值計入損益之金融負債		4,216	5,616
一年內到期之借貸		870,553	682,828
		<u>2,421,586</u>	<u>2,867,946</u>
流動資產淨值		<u>571,577</u>	<u>940,619</u>
總資產減流動負債		<u>4,001,967</u>	<u>4,307,928</u>
非流動負債			
一年後到期之借貸		928,125	1,267,808
租賃負債	15	9,552	-
遞延收入		48,143	54,417
		<u>985,820</u>	<u>1,322,225</u>
資產淨值		<u><u>3,016,147</u></u>	<u><u>2,985,703</u></u>
資本及儲備			
股本	16	10,457	10,457
儲備		<u>3,005,690</u>	<u>2,975,246</u>
權益總額		<u><u>3,016,147</u></u>	<u><u>2,985,703</u></u>

本集團已於二零一九年一月一日採用經修改追溯法首次應用香港財務報告準則第16號。按照該法，本集團並無重列比較資料。參閱附註2。

簡明綜合財務報表附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

1. 編製基準

簡明綜合財務報表乃按照由香港會計師公會頒佈之香港會計準則第34號「中期財務報告」以及香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）之適用披露規定編製。

2. 重大會計政策

除若干金融工具按公平值計量外，簡明綜合財務報表按歷史成本基準編製。

除因應用新訂香港財務報告準則及香港財務報告準則之修訂本而引致之會計政策變動外，截至二零一九年六月三十日止六個月之簡明綜合財務報表所用之會計政策及計算方法與編製本集團截至二零一八年十二月三十一日止年度之年度財務報表所依循者相同。

採納新訂香港財務報告準則及香港財務報告準則之修訂本

於本中期期間，本集團於編製其簡明綜合財務報表時首次應用以下由香港會計師公會頒佈之新訂香港財務報告準則、香港財務報告準則之修訂本及詮釋（於二零一九年一月一日或之後開始之年度期間強制生效）：

香港財務報告準則第16號	租賃
香港財務報告準則第9號（修訂本）	具有負補償之提前還款特性
香港會計準則第19號（修訂本）	計劃修訂、縮減或交收
香港會計準則第28號（修訂本）	於聯營公司及合營企業之長期權益
香港（國際財務報告詮釋委員會） — 詮釋第23號	所得稅處理之不確定性
香港財務報告準則（修訂本）	香港財務報告準則二零一五年至二零一七年週期 之年度改進

除下文所述採納香港財務報告準則第16號之影響外，採納該等新訂及經修訂香港財務報告準則對本期間及過往期間之業績及財務狀況之編製及呈列方式概無重大影響。本集團並無採用任何於本會計期間尚未生效之新訂準則或詮釋。

香港財務報告準則第16號「租賃」

香港財務報告準則第16號「租賃」取代香港會計準則第17號「租賃」以及三項詮釋，即香港（國際財務報告詮釋委員會）— 詮釋第4號「釐定一項安排是否包括租賃」、香港（準則詮釋委員會）— 詮釋第15號「經營租賃— 優惠」及香港（準則詮釋委員會）— 詮釋第27號「評估涉及租賃法律形式交易之內容」。本集團應用香港財務報告準則第16號時已使用經修改追溯法，而採納香港財務報告準則第16號所產生之累計影響於權益內確認為本期間保留溢利之期初結餘調整。過往期間概未重列。

就於首次應用日期已存續之合約而言，本集團選擇應用香港會計準則第17號及香港（國際財務報告詮釋委員會）— 詮釋第4號對租賃所下之定義，並無就先前未有根據香港會計準則第17號及香港（國際財務報告詮釋委員會）— 詮釋第4號界定為租賃之安排應用香港財務報告準則第16號。本集團已就本集團作為承租人之租賃土地確認預付租賃款項。除現時全數結餘呈列為非流動資產項下之「預付租賃款項」外，應用香港財務報告準則第16號對該等資產並無影響。

就於香港財務報告準則第16號首次應用日期（即二零一九年一月一日）已存續之經營租賃而言，本集團選擇於計量使用權資產時不計入初始直接成本。同日，本集團亦選擇按相等於租賃負債之金額（已就於過渡日期存在之任何預付或應計租賃款項予以調整）計量使用權資產。

本集團並無於首次應用日期對使用權資產進行減值審查，而依賴其歷史評估，以確定在緊接香港財務報告準則第16號首次應用前租賃是否虧損租賃。

於過渡至香港財務報告準則第16號時，應用於根據香港財務報告準則第16號確認之租賃負債之加權平均遞增借貸利率為5.88%。

本集團以事後方式考慮延長及終止租賃之選擇權，藉此釐定租期。

於二零一八年十二月三十一日之經營租賃承擔總額與於二零一九年一月一日確認之租賃負債對賬如下：

	人民幣千元 (未經審核)
於二零一八年十二月三十一日披露之經營租賃承擔總額	24,680
按於二零一九年一月一日之遞增借貸利率貼現	<u>(3,127)</u>
經營租賃負債	<u>21,553</u>
於二零一九年一月一日根據香港財務報告準則第16號確認之租賃負債總額	<u><u>21,553</u></u>
分類為：	
流動租賃負債	7,879
非流動租賃負債	<u>13,674</u>
	<u><u>21,553</u></u>

下表概述過渡至香港財務報告準則第16號對本集團於二零一九年一月一日之綜合財務狀況表之影響：

	人民幣千元 (未經審核)
於物業、廠房及設備內呈列之使用權資產增加	21,553
租賃負債增加	<u><u>21,553</u></u>

3. 收益及分部資料

向董事會（即主要經營決策人）就資源分配及分部表現評估所呈報之資料以所交付貨品或所提供服務之種類為重點。

本集團之營運及主要收益來源已於最近期年度財務報表內描述。本集團收益源自客戶合約。銷售汽油機、柴油機及發動機零部件之收益於某一時間點確認。所有客戶合約乃按固定價格協定並屬短期性質。

3.1 分部收益及分部業績

董事會按產品及／或服務之類別審閱營運業績及財務資料。每一個別發動機產品構成一個經營分部。如若干經營分部之經濟特質相似，依照相若之生產程序生產，且分銷及銷售予同類客戶，因而具有相似之長期財務表現，則財務資料併入單一可呈報經營分部。本集團有以下三個可呈報經營分部：

- (1) 汽油機；
- (2) 柴油機；及
- (3) 發動機零部件及服務收入。

以下為本集團按可呈報分部劃分之收益及業績分析：

	分部收益		分部業績	
	截至以下日期止六個月		截至以下日期止六個月	
	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
汽油機	570,653	959,332	55,127	114,848
柴油機	234,064	304,107	39,440	32,502
發動機零部件及服務收入	349,895	296,046	58,994	54,488
分部及綜合總額	<u>1,154,612</u>	<u>1,559,485</u>	<u>153,561</u>	<u>201,838</u>
未分配其他收入			4,735	4,560
未分配其他收益及虧損			5,879	9,284
未分配其他開支				
分銷及銷售開支			(18,422)	(18,201)
行政開支			(62,226)	(74,397)
融資成本			(41,760)	(42,256)
其他開支			(2,384)	(3,580)
應佔一間合營企業業績			-	(276)
除稅前溢利			<u>39,383</u>	<u>76,972</u>

以上呈報之收益指從銷售貨品或提供服務予外部客戶所產生之收益。截至二零一九年及二零一八年六月三十日止六個月內概無進行分部間銷售。

分部業績指各分部在分配分銷及銷售開支、行政開支、融資成本、其他開支以及應佔一間合營企業業績前所賺取之溢利。此乃就資源分配及表現評估向董事會報告之計量方式。

3.2 分部資產及負債

本集團資產及負債由董事會定期整體審閱，且並無提供有關分部資產及分部負債之分散財務資料，故並無呈列按可呈報經營分部計量之資產總值及負債總額。

3.3 地理資料

本集團大部分營運及非流動資產均位於中華人民共和國（「中國」），且本集團近乎所有外界客戶收益均產生自中國，而中國為綿陽新晨動力機械有限公司（「綿陽新晨」）及其附屬公司之常駐國家。

4. 其他收入

	截至以下日期止六個月	
	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
銀行利息收入	4,609	1,533
經營租賃項下扣除持續開支後之租金收入	126	3,027
	<u>4,735</u>	<u>4,560</u>

5. 除稅前溢利

除稅前溢利已扣除：

	截至以下日期止六個月	
	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
僱員福利開支(包括董事)：		
—薪金及其他福利	68,405	90,343
—退休福利計劃供款	16,732	22,487
員工成本總額	<u>85,137</u>	<u>112,830</u>
使用權資產折舊	3,566	—
物業、廠房及設備折舊	144,403	124,406
投資物業折舊	—	1,207
預付租賃款項攤銷	1,654	1,642
無形資產攤銷(計入銷售成本)	18,399	22,377
折舊及攤銷總額	<u>168,022</u>	<u>149,632</u>

6. 所得稅開支

	截至以下日期止六個月	
	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
中國企業所得稅		
—即期稅項	7,455	15,014
—上年度撥備不足	—	4,338*
	<u>7,455</u>	<u>19,352</u>

截至二零一九年六月三十日止期間，綿陽新晨須按15%（截至二零一八年六月三十日止六個月：15%）之稅率繳納企業所得稅，低於25%之標準稅率。根據《國家稅務總局關於深入實施西部大開發戰略有關稅收政策問題的通知》，綿陽新晨已於地方稅務機關註冊，合資格於二零一一年至二零二零年按15%之優惠稅率繳納企業所得稅。優惠企業所得稅稅率須每年經地方稅務機關評核。

* 源自不獲批准就上年度產生之合資格研發費用扣減稅項。

7. 股息

截至二零一九年及二零一八年六月三十日止兩個期間，本公司並無派付或宣派任何股息，而自呈報期末以來，亦無任何擬派股息。

8. 每股盈利

本公司擁有人應佔每股基本盈利乃根據以下數據計算：

	截至以下日期止六個月	
	二零一九年 六月三十日 (未經審核)	二零一八年 六月三十日 (未經審核)
盈利		
就每股基本盈利而言之本公司擁有人應佔期內溢利 (人民幣千元)	<u>31,928</u>	<u>57,620</u>
股份數目		
就每股基本盈利而言之普通股加權平均數	<u>1,282,211,794</u>	<u>1,282,211,794</u>

由於期內或於呈報期末並無已發行潛在攤薄普通股，故並無呈列每股攤薄盈利。

9. 物業、廠房及設備以及無形資產變動

於本中期期間，本集團購入為數約人民幣5,329,000元（截至二零一八年六月三十日止六個月：約人民幣380,000元）之物業、廠房及設備（在建工程除外），以用於提高本集團之產能。於本中期期間，本集團並無出售廠房及設備。於截至二零一八年六月三十日止六個月，本集團出售賬面總額約人民幣8,823,000元之若干廠房及設備，產生出售收益約人民幣829,000元。

此外，於本中期期間，本集團之在建工程添置約人民幣165,917,000元（截至二零一八年六月三十日止六個月：約人民幣119,620,000元），主要用於擴大本集團之生產設施及產能。總添置中包括資本化利息約人民幣5,075,000元（截至二零一八年六月三十日止六個月：約人民幣9,624,000元）。

於本中期期間，本集團已將新汽車發動機技術知識之開發成本約人民幣32,894,000元（截至二零一八年六月三十日止六個月：約人民幣63,906,000元）資本化，以用於擴大其汽油機及柴油機之產品範圍。

於二零一九年一月一日，本集團已就辦事處及生產設施分別訂立為期兩年及三年之租賃協議。本集團於合約期內支付定額款項。於租賃開始時，本集團確認為數分別約人民幣21,553,000元及人民幣21,553,000元之使用權資產及租賃負債。

於二零一九年六月三十日，本集團有關辦事處及生產設施之使用權資產之賬面金額約為人民幣17,987,000元。

10. 貿易及其他應收款項以及按公平值計入其他全面收益計量之應收票據

a. 貿易及其他應收款項包括以下各項：

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
貿易應收款項	284,815	352,034
減：信貸虧損備抵	(3,394)	(2,978)
貿易應收款項淨額	281,421	349,056
應收票據	121,838	44,607
貿易應收款項及應收票據總額	403,259	393,663
購買原材料及發動機零部件預付款項	25,691	80,371
其他應收款項(附註)	88,025	88,653
	516,975	562,687

附註：結餘包括可收回增值稅約人民幣81,850,000元(於二零一八年十二月三十一日：約人民幣79,796,000元)。

本集團一般向其外界客戶就貿易應收款項提供自發票日期起計30至90天之信貸期，另外就應收票據提供3至6個月之信貸期。以下為於呈報期末按發票日期呈列之貿易應收款項(已扣除信貸虧損備抵)賬齡分析：

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
1個月內	117,581	294,719
超過1個月但少於2個月	102,376	23,005
超過2個月但少於3個月	47,567	12,266
超過3個月但少於6個月	9,676	13,853
超過6個月但少於1年	2,705	3,647
1年以上	1,516	1,566
	281,421	349,056

以下為於呈報期末按票據發行日期呈列之應收票據賬齡分析：

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	-	44,607
超過3個月但少於6個月	<u>121,838</u>	-
	<u>121,838</u>	<u>44,607</u>

下表提供有關於二零一九年六月三十日按撥備矩陣評估之貿易應收款項之信貸風險及預期信貸虧損模型之資料：

	賬面總額 人民幣千元 (未經審核)	加權平均 虧損率 %	預期信貸虧損 人民幣千元 (未經審核)
未逾期	189,179	-	-
逾期：			
1個月內	67,231	0.2	134
超過1個月但少於3個月	18,735	4.0	748
超過3個月但少於6個月	7,144	23.5	1,681
超過6個月但少於1年	1,162	28.8	335
1年以上	<u>1,364</u>	36.4	<u>496</u>
	<u>284,815</u>		<u>3,394</u>

預期信貸虧損變動：

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
於期初(附註)	2,978
已撥回預期信貸虧損	<u>416</u>
於呈報期末	<u>3,394</u>

附註：於二零一九年六月三十日，本集團所有應收票據既未逾期亦無減值，且由於資料顯示交易對手還款機會極高，故並無就結餘計提信貸虧損備抵。

b. 按公平值計入其他全面收益計量之應收款項：

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
來自第三方之按公平值計入其他全面 收益計量之應收款項	92,698	150,150
來自關聯公司之按公平值計入其他 全面收益計量之應收款項	38,469	67,246
	131,167	217,396

根據香港財務報告準則第9號，本集團按慣例於票據到期付款前向金融機構／供應商貼現／背書而持有之部分票據，已分類為「按公平值計入其他全面收益計量之應收款項」。於二零一九年六月三十日，所有票據均於一年內到期。本集團認為，由於交易對手為信貸評級良好之銀行，很大機會獲得付款，故信貸風險有限，而預期信貸虧損亦被視為不重大。

11. 應收關聯公司款項

分析為：

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
貿易相關	1,113,856	1,283,775
非貿易相關	1,286	1,417
	1,115,142	1,285,192

應收關聯公司之貿易相關款項詳情如下：

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
華晨集團[#]		
瀋陽華晨動力機械有限公司(「瀋陽華晨」)	380,689	439,575
綿陽華瑞汽車有限公司(「綿陽華瑞」)	131,338	130,819
綿陽華祥機械製造有限公司	109,067	107,214
華晨汽車集團控股有限公司(「華晨汽車」)	21,557	19,738
	<u>642,651</u>	<u>697,346</u>
華晨中國集團^{##}		
瀋陽興遠東汽車零部件有限公司	77,105	153,029
華晨寶馬汽車有限公司(「華晨寶馬汽車」)	112,460	137,779
華晨雷諾金杯汽車有限公司	3,033	27,433
瀋陽晨發汽車零部件有限公司(「瀋陽晨發」)	273,549	263,335
瀋陽金杯車輛製造有限公司	4,853	4,853
	<u>471,000</u>	<u>586,429</u>
五糧液集團^{###}		
綿陽新華內燃機股份有限公司(「新華內燃機」)	47	-
綿陽新華商貿有限公司	158	-
	<u>205</u>	<u>-</u>
	<u>1,113,856</u>	<u>1,283,775</u>

二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
-----------------------------------	------------------------------------

貿易相關結餘分析為：

貿易應收款項	1,113,651	1,283,587
預付款項	205	188
	<u>1,113,856</u>	<u>1,283,775</u>

應收關聯公司款項為無抵押、免息，信貸期為自發票日期起計45至90天，另外就應收票據提供3至6個月之信貸期。以下為於呈報期末按發票日期呈列之貿易應收款項賬齡分析：

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	300,194	437,782
超過3個月但少於6個月	161,351	121,066
超過6個月但少於1年	394,702	464,658
1年以上	257,404	260,081
	<u>1,113,651</u>	<u>1,283,587</u>

二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
-----------------------------------	------------------------------------

非貿易相關：

華晨集團、華晨中國集團及五糧液集團	<u>1,286</u>	<u>1,417</u>
-------------------	--------------	--------------

非貿易相關款項為免息、無抵押及須於要求時償還。

華晨汽車及其附屬公司統稱為「華晨集團」

華晨中國汽車控股有限公司（「華晨中國」，華晨中國及其附屬公司統稱為「華晨中國集團」）

四川省宜賓五糧液集團有限公司（「五糧液」，五糧液及其附屬公司統稱為「五糧液集團」）

本集團應用簡化方法計提香港財務報告準則第9號所訂明之預期信貸虧損。為計量應收關聯公司款項之預期信貸虧損，結餘被視為無出現信貸減值，且已按個別評估基準評估。作為本集團信貸風險管理之一部分，本集團已為其客戶應用內部信貸評級，對賬面總額應用預期虧損率介乎0.3%至4.1%。於二零一九年六月三十日，為數約人民幣15,608,000元（二零一八年十二月三十一日：約人民幣15,481,000元）之虧損備抵已按個別評估基準確認，當中已參照本集團過往信貸虧損經驗，並就應收賬款特定因素、整體經濟狀況以及於呈報日對當前狀況及未來狀況預測之評估作出調整。

預期信貸虧損變動：

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
於期初	15,481
重新計量虧損備抵淨額	<u>127</u>
於呈報期末	<u><u>15,608</u></u>

12. 分類為持作出售之資產

於本中期期間，綿陽新晨（本公司之間接全資附屬公司）向東風汽車有限公司出售其於常州東風新晨動力機械有限公司（「東風」）之50%權益，有關權益於二零一八年十二月三十一日已分類為持作出售之資產，賬面淨額約為人民幣49,193,000元。本集團於二零一九年五月十日完成出售，錄得出售收益約人民幣652,000元，所得款項（扣除交易成本及稅項）約為人民幣49,845,000元。於出售權益後，東風不再為本集團之合營企業。

13. 貿易及其他應付款項

貿易及其他應付款項包括以下各項：

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
貿易應付款項	713,412	817,473
應付票據	379,908	704,028
貿易應付款項及應付票據總額	1,093,320	1,521,501
購買原材料應計費用	187,963	281,490
應付建築費用	6,717	12,105
應付薪金及福利	31,195	56,390
客戶墊款(附註i)	4,072	5,834
質保撥備(附註ii)	4,006	4,006
保留款項	17,078	13,991
其他應付稅項	903	268
應計經營開支	23,670	24,096
其他應付款項	12,119	18,447
	1,381,043	1,938,128

附註：

- i. 截至二零一九年六月三十日，該結餘指合約負債，即於香港財務報告準則第15號生效後，本集團向客戶轉讓貨品或服務之責任，而本集團已就此向客戶收取代價。於截至二零一九年六月三十日止期間，期初合約負債結餘已全部確認為貨品銷售之收益。
- ii. 質保撥備結餘指管理層於呈報期末以過往經驗及缺陷產品之行業平均標準為基準，對本集團就銷售汽車發動機及汽車發動機零部件所授出一年質保責任之最佳估計。

貿易應付款項及應付票據之信貸期一般分別在3個月內及3至6個月。以下為於呈報期末按發票日期呈列之貿易應付款項賬齡分析：

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	415,924	478,956
超過3個月但少於6個月	219,021	156,403
超過6個月但少於1年	55,616	164,670
超過1年但少於2年	22,851	17,444
	713,412	817,473

以下為於呈報期末按票據發行日期呈列之應付票據賬齡分析：

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	170,802	339,253
超過3個月但少於6個月	209,106	364,775
	379,908	704,028

14. 應付關聯公司款項

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
貿易相關：		
華晨集團		
華晨汽車	527	1,105
瀋陽華晨	219	157
綿陽華瑞	2	2
	748	1,264
華晨中國集團		
華晨寶馬汽車	15,367	2,663
綿陽華晨瑞安汽車零部件有限公司	16,823	38,682
瀋陽晨發	3,569	3,306
瀋陽金杯汽車模具製造有限公司	28	109
	35,787	44,760
五糧液集團		
四川省宜賓普什汽車零部件有限公司	12,790	16,903
新華內燃機	105,877	175,774
綿陽新鑫茂商貿有限公司	827	1,162
	119,494	193,839
	156,029	239,863

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
非貿易相關：		
華晨集團		
華晨汽車	341	341
華晨中國集團		
華晨中國	1,251	1,142
五糧液集團		
新華內燃機	28	28

1,620	1,511
--------------	--------------

157,649	241,374
----------------	----------------

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
貿易相關結餘分析為：		
貿易應付款項	135,371	107,744
應付票據	20,658	132,119
	156,029	239,863

供應貨品／原材料及提供服務之平均信貸期為3至6個月。於呈報期末按發票日期呈列之應付關聯公司貿易相關款項賬齡如下：

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	97,076	51,743
超過3個月但少於6個月	32,888	25,913
超過6個月但少於1年	2,321	26,868
1年以上	3,086	3,220
	135,371	107,744

應付票據由中國之銀行擔保，原到期日為3至12個月。以下為於呈報期末按票據發行日期呈列之應付票據賬齡分析：

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	5,532	23,519
超過3個月但少於6個月	15,126	75,600
超過6個月但少於1年	-	33,000
	<u>20,658</u>	<u>132,119</u>

貿易相關款項為免息、無抵押及信貸期為3至6個月。

非貿易相關款項為免息、無抵押及須於要求時償還。

15. 租賃負債

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
最低租賃款項總額：	
一年內到期	8,971
第二至第五年到期	<u>9,991</u>
	18,962
租賃負債未來融資費用	<u>(1,285)</u>
租賃負債現值	<u>17,677</u>
	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
最低租賃款項現值：	
一年內到期	8,125
第二至第五年到期	<u>9,552</u>
	17,677
減：	
計入流動負債之一年內到期部分	<u>(8,125)</u>
計入非流動負債之一年後到期部分	<u>9,552</u>

16. 股本

	股份數目	金額 港元
每股面值0.01港元之普通股		
法定：		
於二零一八年一月一日、二零一八年 六月三十日及二零一九年六月三十日	<u>8,000,000,000</u>	<u>80,000,000</u>
已發行及繳足：		
於二零一八年十二月三十一日及 二零一九年六月三十日	<u>1,282,211,794</u>	<u>12,822,118</u>
	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
於簡明綜合財務狀況表內呈列之股本	<u>10,457</u>	<u>10,457</u>

管理層討論及分析

業務回顧

於二零一九年上半年，本集團錄得未經審核收益總額約人民幣11.5461億元，較去年同期約人民幣15.5949億元減少約26.0%。收益減少主要由於發動機的銷售額下跌所致，而發動機銷售額下跌則由於期內汽車市場環境不景氣，以及調整排放標準，導致中國下游客戶減少存貨所致。

發動機銷量錄得約38.7%的減幅，由二零一八年上半年約118,500台減少至二零一九年上半年約72,600台，主要是由於儘管本集團的王子發動機銷量增加，惟小型汽油機銷量下跌所致。

發動機業務分部方面，本集團的分部收益錄得約36.3%的減幅，由二零一八年上半年約人民幣12.6344億元減少至二零一九年上半年約人民幣8.0472億元，主要由於小型汽油機銷售額減少所致。

發動機零部件及服務收入分部方面，本集團的分部收益錄得約18.2%的增幅，由二零一八年上半年約人民幣2.9605億元增長至二零一九年上半年約人民幣3.4990億元。分部收益增長主要源自二零一九年上半年曲軸銷售額增加。本集團於二零一九年上半年售出約258,200支曲軸，較二零一八年同期約226,300支增加約14.1%。曲軸銷售額增加主要源於華晨寶馬汽車對Bx8曲軸的需求上升。

本集團於二零一九年上半年售出約306,000支連桿，較二零一八年同期約273,200支增長約12.0%。連桿銷量增加主要由於呈報期內Bx8連桿產量增加。

二零一九年上半年之未經審核銷售成本約為人民幣10.0105億元，較去年同期約人民幣13.5765億元減少約26.3%。未經審核銷售成本減幅與本集團未經審核收益總額減幅大致相符。

本集團之毛利率維持於與二零一八年同期大致相若之水平。二零一九年上半年的毛利率約為13.3%，而二零一八年上半年之毛利率則約為12.9%。

未經審核其他收入由二零一八年上半年約人民幣456萬元增加至二零一九年上半年約人民幣474萬元，增幅約為3.9%，主要由於銀行利息收入增加。

未經審核其他收益及虧損由二零一八年上半年之收益淨額約人民幣928萬元減少至二零一九年上半年之收益淨額約人民幣588萬元，主要是由於政府補貼減少所致。

未經審核分銷及銷售開支由二零一八年上半年約人民幣1,820萬元增加約1.2%至二零一九年上半年約人民幣1,842萬元，分別佔二零一八年及二零一九年上半年收益約1.2%及1.6%。金額增加乃主要由於運輸成本上升所致。

未經審核行政開支由二零一八年上半年約人民幣7,440萬元減少約16.4%至二零一九年上半年約人民幣6,223萬元，分別佔二零一八年及二零一九年上半年收益約4.8%及5.4%。金額減少主要由於其他員工成本、折舊及辦公室開支整體減少。百分比上升主要源於未經審核收益減幅更大。

未經審核融資成本由二零一八年上半年約人民幣4,226萬元減少約1.2%至二零一九年上半年約人民幣4,176萬元，主要由於業務過程中以貼現票據作短期融資之情況減少。

本集團之未經審核除稅前溢利由二零一八年上半年約人民幣7,697萬元減少約48.8%至二零一九年上半年約人民幣3,938萬元。

未經審核所得稅開支由二零一八年上半年約人民幣1,935萬元減少約61.5%至二零一九年上半年約人民幣746萬元，乃由於期內進行的業務減少。

於二零一九年上半年，本集團錄得本公司擁有人應佔未經審核淨收入約人民幣3,193萬元，較二零一八年同期約人民幣5,762萬元減少約44.6%。

流動資金及財務資源

於二零一九年六月三十日，本集團之銀行結餘及現金約為人民幣1.5763億元（二零一八年十二月三十一日：約為人民幣2.2395億元），而已抵押／受限制銀行存款約為人民幣2.6598億元（二零一八年十二月三十一日：約為人民幣5.9578億元）。

於二零一九年六月三十日，本集團之貿易及其他應付款項約為人民幣13.8104億元（二零一八年十二月三十一日：約為人民幣19.3813億元），一年內到期之銀行借貸約為人民幣8.7055億元（二零一八年十二月三十一日：約為人民幣6.8283億元），而一年後到期之銀行借貸則約為人民幣9.2813億元（二零一八年十二月三十一日：約為人民幣12.6781億元）。

資產抵押

於二零一九年六月三十日，本集團向若干銀行抵押總值約人民幣6,488萬元（二零一八年十二月三十一日：約人民幣6,949萬元）之若干土地使用權、樓宇、廠房及機器，以取得授予本集團之若干信貸融資。

於二零一九年六月三十日，本集團亦向若干銀行抵押約人民幣2.3260億元（二零一八年十二月三十一日：約人民幣5.5233億元）之銀行存款，以取得授予本集團之若干信貸融資。

資產負債比率

於二零一九年六月三十日，本集團之負債與權益比率（按負債總額除以本公司擁有人應佔權益總額計算）約為1.13（二零一八年十二月三十一日：約為1.40）。

於二零一九年六月三十日，資產負債比率（按銀行借貸除以本公司擁有人應佔權益總額計算）約為59.6%（二零一八年十二月三十一日：約為65.3%）。負債與權益比率及資產負債比率均見下降主要是由於銀行借貸總額減少。

或然負債

於回顧期內，本集團(i)背書若干應收票據以結算貿易及其他應付款項；及(ii)向銀行貼現若干應收票據以籌集現金。由於所有已背書及已貼現應收票據乃由聲譽良好之中國境內銀行發出及擔保，故本集團認為拖欠已背書及已貼現應收票據付款之風險甚低。

資本承擔

於二零一九年六月三十日，本集團之資本承擔約為人民幣4.8066億元（二零一八年十二月三十一日：約為人民幣6.6771億元），其中已訂約資本承擔約為人民幣1.1882億元（二零一八年十二月三十一日：約為人民幣1.8597億元），主要與收購物業、廠房及設備以及開發新發動機之資本開支有關。

外匯風險

本集團之功能貨幣為人民幣。由於本集團之若干資產及負債（如應收款項、應付款項、現金及銀行借貸）以外幣（如美元及港元）計值，故本集團面對外幣換算風險。本集團將會監察外匯風險，並可能於必要時考慮對沖外幣風險。

僱員及薪酬政策

於二零一九年六月三十日，本集團有約1,603名（二零一八年六月三十日：約2,042名）僱員。截至二零一九年六月三十日止六個月之僱員成本約為人民幣8,514萬元（二零一八年：約為人民幣1.1283億元）。本集團將致力確保僱員薪金水平符合行業慣例及現行市況，且僱員薪酬乃基於彼等之表現釐定。

展望

於二零一九年上半年，中國汽車行業乘用車分部銷售額繼續萎縮。根據中國汽車工業協會，乘用車分部銷售額按年下跌14.0%，而商用車分部銷售額則錄得4.1%減幅。乘用車佔汽車行業銷售額約82.2%。乘用車分部倒退主要由於多用途汽車、其次為跨界車及運動型多用途車的需求減少所致。中國國內經濟增長放緩，中美貿易戰，缺乏消費信心，排放政策轉變，以及對購車推廣政策的期許，均對呈報期內的銷量造成不利影響。

於呈報期內，由於客戶需求減少，本集團的自家品牌發動機銷售額有所下跌。

王子發動機業務方面，銷售較原先預測緩慢，主要受到汽車市場不景氣令客戶更換新車意欲降低所影響，情況在中低檔市場尤其明顯。本集團預期，王子發動機之銷售額將由二零二零年起重回正軌，帶來更大貢獻。在中國，王子發動機在體積、技術及油耗等方面被視為更具競爭力。本集團已開始1.6升及1.8升排量王子發動機的工業生產。本集團相信王子發動機日後將會成為本集團發動機業務的主要增長動力。

除1.6升及1.8升排量外，本集團亦已憑藉自身技術推出1.2升排量發動機。本集團已成立一支專責團隊，致力研發該三汽缸1.2升排量發動機，應對越趨嚴格的油耗及排放標準規定。該台三汽缸發動機可兼容電子馬達，配合對混合動力電能汽車越發殷切的需求。

發動機零部件業務方面，Bx8發動機曲軸生產線銷售額於二零一九年上半年與二零一八年同期比較持續增長。誠如華晨中國二零一八年年報所載，華晨寶馬汽車於二零一八年售出466,182輛寶馬汽車，而隨着新型號寶馬汽車將於未來數年應市，對Bx8發動機曲軸成品的需求預計將會上升。除此之外，本集團自二零一八年起向德國寶馬股份公司出口若干本地生產曲軸。本集團將於未來繼續與寶馬股份公司及華晨寶馬汽車探索新商機。

中期股息

董事會不建議就截至二零一九年六月三十日止六個月派發任何中期股息（截至二零一八年六月三十日止六個月：無）。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

本公司或其任何附屬公司於截至二零一九年六月三十日止六個月並無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

遵守企業管治守則

本公司致力達致並維持最高企業管治水平，以符合業務所需及股東要求。本公司已採納上市規則附錄十四所載企業管治守則（「企業管治守則」）之守則條文。於截至二零一九年六月三十日止六個月，本公司一直遵守企業管治守則之所有守則條文。

審閱財務報表

本公司之審核委員會已聯同管理層審閱本集團所採用之會計原則及慣例，亦已討論核數、內部監控及財務申報等事宜，包括本集團截至二零一九年六月三十日止六個月之未經審核綜合中期財務報表。

現時，審核委員會成員包括池國華先生、王隽先生、黃海波先生及王松林先生，彼等均為獨立非執行董事。池國華先生為審核委員會主席。

董事會

於本公佈日期，董事會成員包括兩位執行董事：吳小安先生（主席）及王運先先生（行政總裁）；兩位非執行董事：劉同富先生及楊明先生；以及四位獨立非執行董事：池國華先生、王隽先生、黃海波先生及王松林先生。

承董事會命
新晨中國動力控股有限公司
主席
吳小安

香港，二零一九年八月二十二日