

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

POWER XINCHEN

新 晨 動 力

XINCHEN CHINA POWER HOLDINGS LIMITED

新晨中國動力控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1148)

截至二零一六年六月三十日止六個月之未經審核中期業績公佈

新晨中國動力控股有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)公佈本公司及其附屬公司(統稱為「本集團」)截至二零一六年六月三十日止六個月之未經審核綜合中期財務業績如下：

簡明綜合損益及其他全面收益表

截至二零一六年六月三十日止六個月

	附註	截至以下日期止六個月	
		二零一六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
收益	3	1,721,635	1,672,114
銷售成本		(1,488,327)	(1,413,547)
毛利		233,308	258,567
其他收入及收益	4	49,915	43,169
銷售及分銷開支		(27,623)	(36,414)
行政開支		(66,144)	(61,985)
融資成本		(17,346)	(23,895)
其他開支及虧損		(17,141)	(1,011)
應佔合資企業業績		(47)	(126)
除稅前溢利	5	154,922	178,305
所得稅開支	6	(27,068)	(32,190)
本公司擁有人應佔期內溢利及全面收益總額		127,854	146,115
每股盈利－基本(人民幣元)	8	0.100	0.113

簡明綜合財務狀況表
於二零一六年六月三十日

	附註	二零一六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一五年 十二月 三十一日 人民幣千元 (經審核)
非流動資產			
物業、廠房及設備	9	1,686,371	1,410,030
預付租賃款項		93,135	94,306
投資物業		222,444	226,090
無形資產	9	432,759	369,933
投資合資企業		49,854	49,108
遞延稅項資產		6,078	6,078
		<u>2,490,641</u>	<u>2,155,545</u>
流動資產			
存貨		459,997	440,999
預付租賃款項		2,308	2,308
貿易及其他應收款項	10	634,555	597,888
應收關連公司款項	11	1,389,113	1,337,400
向股東貸款		31,512	30,862
可收回稅項		-	5,450
已抵押／受限制銀行存款		124,626	295,857
銀行結餘及現金		568,442	288,212
		<u>3,210,553</u>	<u>2,998,976</u>
總資產		<u>5,701,194</u>	<u>5,154,521</u>
流動負債			
貿易及其他應付款項	12	1,504,177	1,193,033
應付關連公司款項	13	153,342	148,060
一年內到期的銀行借貸		452,500	350,500
應付所得稅		5,647	-
		<u>2,115,666</u>	<u>1,691,593</u>
流動資產淨值		<u>1,094,887</u>	<u>1,307,383</u>
總資產減流動負債		<u>3,585,528</u>	<u>3,462,928</u>

		二零一六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一五年 十二月 三十一日 人民幣千元 (經審核)
非流動負債			
一年後到期的銀行借貸		714,375	737,803
遞延收入		64,885	45,704
		<u>779,260</u>	<u>783,507</u>
資產淨值		<u>2,806,268</u>	<u>2,679,421</u>
資本及儲備			
股本	14	10,457	10,466
儲備		2,795,811	2,668,955
權益總額		<u>2,806,268</u>	<u>2,679,421</u>

簡明綜合財務報表附註

截至二零一六年六月三十日止六個月

1. 編製基準

簡明綜合財務報表乃根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港會計準則第34號（香港會計準則第34號）中期財務報告及香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則附錄16的適用披露規定編製。

2. 主要會計政策

簡明綜合財務報表乃按歷史成本基準編製。

截至二零一六年六月三十日止六個月的簡明綜合財務報表所使用的會計政策及計算方法與本集團編製截至二零一五年十二月三十一日止年度的年度財務報表時所遵循者相同。

於本中期期間，本集團首次採納及應用若干由香港會計師公會頒佈並於本中期期間強制生效的香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）之修訂本。

於本中期期間應用香港財務報告準則之修訂本對簡明綜合財務報表所呈報的金額及／或簡明綜合財務報表所披露的事項並無造成重大影響。

3. 收益及分部資料

向董事會（即主要經營決策人）就資源分配及分部表現評估所呈報的資料，注重所交付貨品或所提供服務的種類。

分部收益及分部業績

董事會按產品及／或服務的基準審閱營運業績及財務資料。每一發動機產品為一個經營分部。由於經濟特質相似，依照相若之生產程序生產，且分銷及售予同類客戶，故若干經營分部有類似長期財務表現，彼等的分部資料併入單一呈報經營分部。本集團有以下三個呈報經營分部：

- (1) 汽油機；
- (2) 柴油機；及
- (3) 發動機零部件及服務收入。

以下為本集團按呈報分部劃分的收益及業績分析：

	分部收益		分部業績	
	截至以下日期止六個月		截至以下日期止六個月	
	二零一六年	二零一五年	二零一六年	二零一五年
	六月三十日	六月三十日	六月三十日	六月三十日
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)
汽油機	1,388,478	1,336,530	172,381	172,808
柴油機	105,795	175,982	11,495	27,657
發動機零部件及服務收入	227,362	159,602	49,432	58,102
分部及綜合總額	<u>1,721,635</u>	<u>1,672,114</u>	<u>233,308</u>	<u>258,567</u>
未分配收入			49,915	43,169
未分配開支				
銷售及分銷開支			(27,623)	(36,414)
行政開支			(66,144)	(61,985)
融資成本			(17,346)	(23,895)
其他開支及虧損			(17,141)	(1,011)
應佔合資企業業績			(47)	(126)
除稅前溢利			<u>154,922</u>	<u>178,305</u>

以上呈報收益指從銷售貨品或提供服務予外部客戶產生的收益。截至二零一五年及二零一六年六月三十日止六個月內概無分部間銷售。

分部業績指各分部在分配銷售及分銷開支、行政開支、融資成本、其他收入及收益、其他開支及虧損以及應佔合資企業業績前所賺取的溢利。此乃就資源分配及表現評估向董事會報告的計量方式。

分部資產及負債

本集團資產及負債由董事會定期整體審閱，且並無提供有關分部資產及負債的分散財務資料，故並無按呈報經營分部呈列資產總額及負債總額的計量。

地理資料

本集團大部分業務及非流動資產均位於中華人民共和國（「中國」），且本集團所有外界客戶收益均產生自中國（綿陽新晨動力機械有限公司（「綿陽新晨」）及其附屬公司的常駐國家）。

4. 其他收入及收益

	截至以下日期止六個月	
	二零一六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
銀行利息收入	6,531	5,495
政府補貼(附註)	31,002	27,757
出售物業、廠房及設備的虧損	(50)	(175)
經營租約項下扣除其他開支之租金收入	12,183	10,210
其他	249	(118)
	<u>49,915</u>	<u>43,169</u>

附註：於截至二零一六年六月三十日止六個月，政府補貼中之人民幣26,133,000元為補償已發生開支之補助。

5. 除稅前溢利

除稅前溢利已扣除(計入)：

	截至以下日期止六個月	
	二零一六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
僱員福利開支(包括董事)：		
—薪金及其他福利	80,766	72,821
—退休福利計劃供款	14,018	10,701
員工成本總額	<u>94,784</u>	<u>83,522</u>
物業、廠房及設備折舊	69,711	46,210
投資物業折舊	3,646	3,693
預付租賃款項攤銷	1,171	1,109
無形資產攤銷(計入銷售成本)	10,157	4,942
折舊及攤銷總額	<u>84,685</u>	<u>55,954</u>
匯兌收益(虧損)淨額(計入其他開支及虧損)	<u>(13,299)</u>	<u>2,755</u>

6. 所得稅開支

	截至以下日期止六個月	
	二零一六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
稅項開支包括：		
即期稅項開支	27,068	32,190
遞延稅項開支	-	-
	<u>27,068</u>	<u>32,190</u>

截至二零一六年六月三十日止期間，綿陽新晨須繳納15%企業所得稅（截至二零一五年六月三十日止六個月：15%），低於標準稅率25%。根據國家稅務總局有關加強西部大開發政策發行相關企業所得稅之公佈，綿陽新晨已於地方稅務機關註冊，可於二零一一年至二零二零年按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。優惠企業所得稅須每年經當地稅務機關評估及批准。

7. 股息

於截至二零一六年及二零一五年六月三十日止兩個期間，本公司並無派付或宣派任何股息，而自呈報期末以來，亦無擬派付任何股息。

8. 每股盈利

本公司擁有人應佔每股基本盈利乃根據以下數據計算：

	截至以下日期止六個月	
	二零一六年 六月三十日 (未經審核)	二零一五年 六月三十日 (未經審核)
盈利		
就每股基本盈利而言之本公司擁有人應佔期內溢利 (人民幣千元)	<u>127,854</u>	<u>146,115</u>
股數		
就每股基本盈利而言之普通股加權平均數	<u>1,282,300,683</u>	<u>1,287,407,794</u>

由於期內或於呈報期末並無已發行潛在攤薄普通股，故並無呈列每股攤薄盈利。

9. 物業、廠房及設備以及無形資產變動

於本中期期間，本集團購入為數約人民幣122,000元（截至二零一五年六月三十日止六個月：約人民幣916,000元）之物業、廠房及設備（在建工程除外），以用作提高本集團的產能。同時，本集團以所得款項約人民幣225,000元（截至二零一五年六月三十日止六個月：約人民幣16,000元）出售總賬面值約人民幣275,000元（截至二零一五年六月三十日止六個月：約人民幣191,000元）之若干廠房及設備，導致出售虧損約人民幣50,000元（截至二零一五年六月三十日止六個月：約人民幣175,000元）。

此外，於本中期期間，本集團之在建工程添置約人民幣346,205,000元（截至二零一五年六月三十日止六個月：約人民幣424,206,000元），主要用於擴大本集團的生產設施及產能。總添置中包括資本化利息約人民幣7,000,000元（截至二零一五年六月三十日止六個月：約人民幣1,024,000元），但沒有通過業務收購新增固定資產（截至二零一五年六月三十日止六個月：約人民幣353,000,000元）。

於本中期期間，本集團已將新汽車發動機技術知識的開發成本為數約人民幣72,983,000元（截至二零一五年六月三十日止六個月：約人民幣48,578,000元）撥充資本，以用作擴大其汽油及柴油發動機之產品範圍。

10. 貿易及其他應收款項

貿易及其他應收款項包括以下各項：

	二零一六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
貿易應收款項	168,979	179,020
減：呆賬撥備	(885)	(885)
貿易應收款項淨額	168,094	178,135
應收票據	301,651	259,235
貿易應收款項及應收票據總額	469,745	437,370
購買原材料及發動機零部件預付款項	2,556	9,289
其他應收款項*	162,254	151,229
	634,555	597,888

* 結餘包括可收回增值稅人民幣138,495,000元（截至二零一五年十二月三十一日止年度：人民幣125,004,000元）。

本集團一般向其外部客戶就貿易應收款項提供自發票日期起計30至60天的信貸期，另外就應收票據提供3至6個月的信貸期。下文載列於呈報期末按發票日期所呈列貿易應收款項（已扣除呆賬撥備）的賬齡分析：

	二零一六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
1個月內	120,939	63,343
超過1個月但少於2個月	5,722	37,863
超過2個月但少於3個月	8,116	24,560
超過3個月但少於6個月	8,027	24,685
超過6個月但少於1年	19,690	13,021
1年以上	5,600	14,663
	<u>168,094</u>	<u>178,135</u>

下文載列於呈報期末按票據發行日期所呈列應收票據的賬齡分析：

	二零一六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	186,969	178,585
超過3個月但少於6個月	104,438	80,080
超過6個月但少於1年	10,244	570
	<u>301,651</u>	<u>259,235</u>

11. 應收關連公司款項

分析為：

	二零一六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
貿易相關	1,388,042	1,335,547
非貿易相關	1,071	1,853
	<u>1,389,113</u>	<u>1,337,400</u>

應收關連公司的貿易相關款項詳情如下：

	二零一六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
華晨集團#		
瀋陽華晨動力機械有限公司(「瀋陽華晨」)	822,918	627,720
綿陽華瑞汽車有限公司(「綿陽華瑞」)	86,288	94,268
綿陽華祥機械製造有限公司	104,799	97,664
華晨汽車集團控股有限公司(「華晨汽車」)	13,391	22,254
	<u>1,027,396</u>	<u>841,906</u>
華晨中國集團##		
瀋陽興遠東汽車零部件有限公司	179,879	256,708
華晨寶馬汽車有限公司(「華晨寶馬汽車」)	110,732	64,972
瀋陽華晨金杯汽車有限公司(「瀋陽金杯」)	8,204	146,325
	<u>298,815</u>	<u>468,005</u>
五糧液集團###		
綿陽新華內燃機股份有限公司(「新華內燃機」)	60,619	24,469
綿陽劍門房地產開發建設有限責任公司 (「綿陽劍門房地產」)	1,212	-
	<u>61,831</u>	<u>24,469</u>
東風合營####		
	<u>-</u>	<u>1,167</u>
分析為：		
貿易應收款項	1,209,021	1,047,815
應收票據	117,200	263,263
預付款項	61,821	24,469
	<u>1,388,042</u>	<u>1,335,547</u>

應收關連公司款項為無抵押、免息，信貸期為發票日期起計3個月，而應收票據的信貸期則為另外3至6個月。下文載列於呈報期末按發票日期所呈列貿易應收款項的賬齡分析：

	二零一六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	646,442	689,339
超過3個月但少於6個月	305,647	55,068
超過6個月但少於1年	249,922	234,714
1年以上	7,010	68,694
	<u>1,209,021</u>	<u>1,047,815</u>

下文載列於呈報期末按票據發行日期所呈列應收票據的賬齡分析：

	二零一六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
--	-----------------------------------	------------------------------------

貿易相關：

3個月內	79,900	200,188
超過3個月但少於6個月	37,300	63,075
	<u>117,200</u>	<u>263,263</u>

非貿易相關：

華晨集團、華晨中國集團及五糧液集團	<u>1,071</u>	<u>1,853</u>
-------------------	--------------	--------------

非貿易相關款項為免息、無抵押及須於要求時償還。

華晨汽車及其附屬公司統稱為「華晨集團」

** 華晨中國汽車控股有限公司（「華晨中國」，華晨中國及其附屬公司統稱為「華晨中國集團」）

*** 四川省宜賓五糧液集團有限公司（「五糧液」，五糧液及其附屬公司統稱為「五糧液集團」）

**** 常州東風新晨動力機械有限公司（「東風合營」）

12. 貿易及其他應付款項

貿易及其他應付款項包括以下各項：

	二零一六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
貿易應付款項	739,153	501,850
應付票據	371,442	380,796
貿易應付款項及應付票據總額	1,110,595	882,646
購買原材料應計費用	297,692	192,183
應付建築費用	6,349	17,921
應付薪金及福利	26,239	44,838
客戶墊款	6,922	11,315
質保撥備(附註)	4,006	4,006
保留款項	51,924	33,977
其他應付款項	450	6,147
	1,504,177	1,193,033

貿易應付款項及應付票據的信貸期一般分別在3個月及3至6個月內。下文載列於呈報期末按發票日期所呈列貿易應付款項的賬齡分析：

	二零一六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	507,382	282,651
超過3個月但少於6個月	151,293	181,570
超過6個月但少於1年	60,645	27,105
超過1年但少於2年	19,833	10,524
	739,153	501,850

附註：質保撥備結餘指管理層以過往經驗及缺陷產品的行業平均標準為基準對本集團於呈報期末就銷售汽車發動機及汽車發動機零部件所授出一年質保責任的最佳估計。

下文載列於呈報期末按票據發行日期所呈列應付票據的賬齡分析：

	二零一六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	240,704	243,080
超過3個月但少於6個月	130,738	137,716
	<u>371,442</u>	<u>380,796</u>

13. 應付關連公司款項

	二零一六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
貿易相關：		
華晨集團		
華晨汽車	1,059	1,018
瀋陽華晨	10,090	10,445
綿陽華瑞	4	4
	<u>11,153</u>	<u>11,467</u>
華晨中國集團		
華晨寶馬汽車	-	7,703
綿陽華晨瑞安汽車零部件有限公司	39,120	26,096
瀋陽晨發汽車零部件有限公司	1,315	1,080
瀋陽金杯汽車模具製造有限公司	84	-
	<u>40,519</u>	<u>34,879</u>
五糧液集團		
四川省宜賓普什汽車零部件有限公司	5,731	6,218
四川安仕吉物流有限公司(「安仕吉」)	897	628
綿陽劍門房地產	2,742	1,088
綿陽新華汽車銷售服務有限公司	150	196
新華內燃機	89,672	90,480
綿陽新華商貿有限公司	6	6
四川省宜賓五糧液集團安吉物流公司	1,173	253
	<u>100,371</u>	<u>98,869</u>
	<u>152,043</u>	<u>145,215</u>

	二零一六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
非貿易相關：		
華晨集團		
華晨汽車	<u>338</u>	<u>338</u>
華晨中國集團		
華晨中國	<u>813</u>	<u>739</u>
五糧液集團		
新華內燃機	27	836
安仕吉	100	100
綿陽劍門房地產	21	832
	<u>148</u>	<u>1,768</u>
	<u>1,299</u>	<u>2,845</u>
	<u>153,342</u>	<u>148,060</u>
貿易相關結餘分析為：		
貿易應付款項	49,659	44,882
應付票據	95,164	92,631
應計費用	7,220	7,702
	<u>152,043</u>	<u>145,215</u>

下文載列於呈報期末按發票日期所呈列應付關連公司貿易相關款項的賬齡：

	二零一六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	39,569	38,622
超過3個月但少於6個月	6,388	4,432
超過6個月但少於1年	3,702	462
1年以上	-	1,366
	<u>49,659</u>	<u>44,882</u>

該等應付票據由中國的銀行擔保，有效期為3至6個月。下文載列於呈報期末按票據發行日期所呈列應付貿易相關票據的賬齡分析：

	二零一六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	77,164	12,255
超過3個月但少於6個月	18,000	80,376
	<u>95,164</u>	<u>92,631</u>

貿易相關款項為免息、無抵押且信貸期為3至6個月。

非貿易相關款項為免息、無抵押及須於要求時償還。

14. 股本

	股份數目	金額 港元
每股面值0.01港元的普通股		
法定：		
二零一五年一月一日、二零一五年六月三十日、 二零一六年一月一日及二零一六年六月三十日	8,000,000,000	80,000,000
已發行及繳足：		
於二零一四年十二月三十一日	1,287,407,794	12,874,078
購回股份：		
於二零一五年八月三十一日購回股份	(1,066,000)	(10,660)
於二零一五年九月一日購回股份	(1,000,000)	(10,000)
於二零一五年九月二日購回股份	(927,000)	(9,270)
於二零一五年九月四日購回股份	(1,000,000)	(10,000)
於二零一五年九月七日購回股份	(203,000)	(2,030)
於二零一五年十二月三十一日	1,283,211,794	12,832,118
購回股份：		
於二零一六年一月十九日購回股份	(1,000,000)	(10,000)
於二零一六年六月三十日	1,282,211,794	12,822,118
	二零一六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
於簡明綜合財務狀況表呈列之股本	10,457	10,466

管理層討論及分析

業績回顧

於二零一六年上半年，本集團錄得未經審核收益總額約人民幣17.2164億元，較去年同期的約人民幣16.7211億元增加約3.0%。收益增加主要由於XCE品牌汽油機及曲軸銷售增加所致。本集團的小型汽油機銷售增加乃由於中國購置稅下調的刺激政策及對配備本集團小型發動機的運動型多用途車的需求增加所致。曲軸銷售增加主要由於二零一六年上半年錄得曲軸業務的完整半年貢獻。

發動機銷量錄得約14.2%的增幅，由二零一五年上半年的約123,700台增加至二零一六年上半年的約141,300台，主要由於本集團用於國內品牌汽車的汽油機的市場需求增加所致。XCE品牌發動機銷量由二零一五年上半年的約102,300台增加至二零一六年上半年的約124,900台。汽油機銷量增加被柴油機銷量減少部分抵銷。N20發動機銷量由二零一五年上半年的約21,400台減少至二零一六年上半年的約16,400台。

就發動機業務分部而言，本集團分部收益錄得約1.2%的減幅，由二零一五年上半年的約人民幣15.1251億元減少至二零一六年上半年的約人民幣14.9427億元。減少主要由於N20發動機及XCE品牌柴油機銷售減少所致。

就發動機零部件及服務收入分部而言，本集團分部收益錄得約42.5%的增幅，由二零一五年上半年的約人民幣1.5960億元增加至二零一六年上半年的約人民幣2.2736億元。增加主要由於二零一六年上半年的曲軸銷售增加所致。本集團於二零一六年上半年售出約113,200支曲軸，較二零一五年同期的約24,400支增加約363.9%。曲軸銷售增長主要由於二零一六年錄得完整半年貢獻，而由於本集團於二零一五年四月才完成收購曲軸生產線，故於二零一五年上半年僅確認兩個月的曲軸銷售額。本集團於二零一六年上半年售出約448,400支連桿，較二零一五年同期的約580,500支減少約22.8%。連桿銷售減少主要由於本集團客戶採用新發動機取代N20發動機，導致對N20連桿的需求減少所致。

於二零一六年上半年的未經審核銷售成本約為人民幣14.8833億元，較去年同期的約人民幣14.1355億元增加約5.3%，有關增幅與本集團未經審核收益總額增加基本一致。

本集團的毛利率由二零一五年上半年的約15.5%減少至二零一六年上半年的約13.6%。減少主要由於柴油機的銷量減少，影響本集團柴油機產品的盈利能力，及連桿的售價及銷量減少所致。

未經審核其他收入及收益由二零一五年上半年的約人民幣4,317萬元增加至二零一六年上半年的約人民幣4,992萬元，增加約15.6%。增加主要由於回顧期間內所確認的政府補貼增加所致。

未經審核銷售及分銷開支由二零一五年上半年的約人民幣3,641萬元減少約24.1%至二零一六年上半年的約人民幣2,762萬元，分別佔二零一五年及二零一六年上半年收益約2.2%及約1.6%。價值以及百分比減少主要由於更多發動機乃於本集團位於瀋陽的生產廠生產及交付，而該生產廠較本集團位於綿陽的生產廠更接近客戶，導致付運成本減少。

未經審核行政開支由二零一五年上半年的約人民幣6,199萬元增加約6.7%至二零一六年上半年的約人民幣6,614萬元，分別佔二零一五年及二零一六年上半年收益約3.7%及約3.8%。增加主要由於折舊費用以及員工成本增加所致。

未經審核財務成本由二零一五年上半年的約人民幣2,390萬元減少約27.4%至二零一六年上半年的約人民幣1,735萬元。減少主要由於減少貼現票據的短期融資所致。

未經審核其他開支及虧損由二零一五年上半年的約人民幣101萬元增加約1,597.0%至二零一六年上半年的約人民幣1,714萬元。原因在於我們於二零一六年上半年確認未變現外匯換算虧損，而我們於二零一五年同期確認未變現外匯換算收益。

本集團的未經審核除稅前溢利由二零一五年上半年的約人民幣1.7831億元減少約13.1%至二零一六年上半年的約人民幣1.5492億元。

未經審核所得稅開支由二零一五年上半年的約人民幣3,219萬元減少約15.9%至二零一六年上半年的約人民幣2,707萬元。

於二零一六年上半年，本集團錄得本公司擁有人應佔未經審核收入淨額約人民幣1.2785億元，較二零一五年同期的約人民幣1.4612億元減少約12.5%。

流動資金及財務資源

於二零一六年六月三十日，本集團的銀行結餘及現金約為人民幣5.6844億元（二零一五年十二月三十一日：約人民幣2.8821億元）及已抵押／受限制銀行存款約為人民幣1.2463億元（二零一五年十二月三十一日：約人民幣2.9586億元）。

於二零一六年六月三十日，本集團的貿易及其他應付款項約為人民幣15.0418億元（二零一五年十二月三十一日：約人民幣11.9303億元）、一年內到期銀行借款約為人民幣4.5250億元（二零一五年十二月三十一日：約人民幣3.5050億元）及一年後到期銀行借款約為人民幣7.1438億元（二零一五年十二月三十一日：約人民幣7.3780億元）。

資產抵押

於二零一六年六月三十日，本集團向若干銀行抵押其總值約為人民幣1.4521億元（二零一五年十二月三十一日：約人民幣1.5386億元）的若干樓宇、廠房及機器，以取得授予本集團的若干信貸融資。

於二零一六年六月三十日，本集團亦向若干銀行抵押銀行存款約人民幣0.7億元（二零一五年十二月三十一日：約人民幣1.1218億元），以取得授予本集團的若干信貸融資。

資產負債比率

於二零一六年六月三十日，本集團的負債與股本比率（按總負債除以本公司權益擁有人應佔股本總額計算）約為1.03（二零一五年十二月三十一日：約0.92）。

於二零一六年六月三十日，資產負債比率（以銀行借貸除以本公司擁有人應佔總權益計算）約為42%（二零一五年十二月三十一日：約41%）。負債與股本比率及資產負債比率上升乃主要由於為收購物業、廠房及設備提供資金而令總銀行借貸增加所致。

或然負債

於回顧期間內，本集團(i)背書若干應收票據以結算貿易及其他應付款項；及(ii)向銀行貼現若干應收票據以集資現金。由於所有已背書及已貼現應收票據乃由聲譽良好的中國境內銀行發行及提供擔保，故本集團認為拖欠已背書及已貼現應收票據付款的風險甚低。

重大收購及出售

於二零一六年四月六日，綿陽新晨（包括其分公司）就收購有關營運本集團曲軸生產線的增強設備及設施以及相關耗材與華晨寶馬汽車訂立資產轉讓協議。資產轉讓已於二零一六年上半年完成。

有關交易的詳情載於本公司日期為二零一六年四月六日之公佈內。除所披露者外，本集團於截至二零一六年六月三十日止六個月內並無進行重大收購及出售附屬公司及聯營公司。

資本承擔

於二零一六年六月三十日，本集團的資本承擔約為人民幣4.9066億元（二零一五年十二月三十一日：約人民幣7.8642億元），其中已訂約資本承擔約為人民幣1.7716億元（二零一五年十二月三十一日：約人民幣1.3833億元），其主要與收購物業、廠房及設備以及新發動機開發的資本開支有關。

外匯風險

本集團的功能貨幣為人民幣。由於本集團的若干資產及負債（如應收款項、應付款項、現金及銀行借款）為按外幣（如美元及港元）計值，故本集團面臨外幣換算風險。

本集團將監察其外匯風險並於必要時可能考慮對沖其外幣風險。於二零一六年六月三十日，並無任何尚未完成對沖交易。

僱員及薪酬政策

於二零一六年六月三十日，本集團擁有約1,930名僱員（二零一五年六月三十日：約1,640名）。截至二零一六年六月三十日止六個月，僱員成本約為人民幣9,478萬元（二零一五年：約人民幣8,352萬元）。本集團將致力確保僱員薪酬水平符合行業慣例及現行市況，而僱員薪酬乃根據彼等的表現釐定。

展望

於二零一六年上半年，中國汽車行業乘用車分部增勢迅猛，較去年同期錄得高個位數增長，而商用車分部增長持續疲軟。市場對運動型多用途車及多用途汽車的需求增加，加上繼續推行中國購置稅下調刺激政策，帶動乘用車分部增長。

於二零一六年上半年，受運動型多用途車需求增加及購置稅下調利好政策帶動，本集團小型汽油機銷售錄得大幅增長。然而，中國經濟活動放緩令本集團安裝於輕型商用車的柴油機及大型汽油機銷售受到負面影響。有見市場對大型汽油機及柴油機需求疲軟，本集團與客戶協手探討調整產品組合，將該等同款發動機用於不同汽車型號，發揮規模經濟效應，以保持相關產品效益。

新發動機業務方面，華晨寶馬汽車自今年起採用另一款新發動機取代N20發動機，而瀋陽金杯繼續大力營銷其新品牌及新型多用途汽車，故本集團預期近期內N20發動機的銷售貢獻將逐漸減少。在中國，王子發動機在體積、技術及油耗等方面更具競爭力，有望成為本集團發動機業務日後主要增長動力。本集團著力推進王子發動機的產業化生產。尤其是，本集團擬於綿陽興建王子發動機新生產設施，開發現有王子發動機的衍生產品，旨在打造全新發動機平台。本集團已成立專門團隊，營銷王子發動機，市場反應正面。預期王子發動機將於二零一七年推出，並將取代N20發動機成為本集團發動機業務日後主要增長動力。

發動機零部件業務方面，由於生產另一款發動機型號配套連桿及曲軸的連桿及曲軸生產線進行升級，年內本集團的發動機零部件產能受到影響。有見中國經濟活動放緩，汽車製造商對中國汽車行業近期前景仍持審慎態度。預料汽車製造商將會加強成本控制，且發動機零部件供應商之間的市場競爭將會加劇，本集團預期發動機零部件價格仍將受壓。因此，本集團擬自潛在客戶爭取更多訂單，藉此提升產量，實現規模經濟效應，降低本集團產品平均生產成本，維持本集團的競爭力。特別是，本集團仍大力發展曲軸出口業務。此外，為加強本集團於發動機部件加工的核心競爭力，本集團正在評估自行生產王子發動機配套連桿的可行性。

中期股息

董事會不建議派發截至二零一六年六月三十日止六個月的任何中期股息（截至二零一五年六月三十日止六個月：無）。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

於截至二零一六年六月三十日止六個月，本公司於聯交所購回本公司合共1,000,000股股份，總代價為1,182,900港元（不包括交易成本）。購回股份隨後予以註銷。董事會進行購回旨在提升股東長期價值。購回股份之詳情載列如下：

購回月份	購回股份 數目	每股股份價格		已付代價 總額 (港元)
		最高 (港元)	最低 (港元)	
二零一六年一月	<u>1,000,000</u>	1.20	1.15	<u>1,182,900</u>
總計	<u><u>1,000,000</u></u>			<u><u>1,182,900</u></u>

除上文所披露者外，本公司或其任何附屬公司於截至二零一六年六月三十日止六個月並無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

遵守企業管治守則

本公司致力達致並維持最高企業管治水平，以符合業務所需及股東要求。本公司已採納聯交所證券上市規則附錄十四所載的企業管治守則（「企業管治守則」）的守則條文。截至二零一六年六月三十日止六個月內，本公司已遵守企業管治守則之所有守則條文。

審閱財務報表

本公司的審核委員會已經與管理層審閱本集團所採用的會計準則及慣例，亦已討論核數、內部監控及財務申報等事宜，包括本集團截至二零一六年六月三十日止六個月的未經審核綜合中期財務報表。

現時，審核委員會成員包括池國華先生、王隽先生、黃海波先生及王松林先生，彼等均為獨立非執行董事。池國華先生為審核委員會主席。

董事會

於本公佈日期，董事會成員包括兩位執行董事：吳小安先生（主席）及王運先先生（行政總裁）；兩位非執行董事：祁玉民先生及唐橋先生；及四位獨立非執行董事：池國華先生、王隽先生、黃海波先生及王松林先生。

承董事會命
新晨中國動力控股有限公司
主席
吳小安

香港，二零一六年八月二十五日